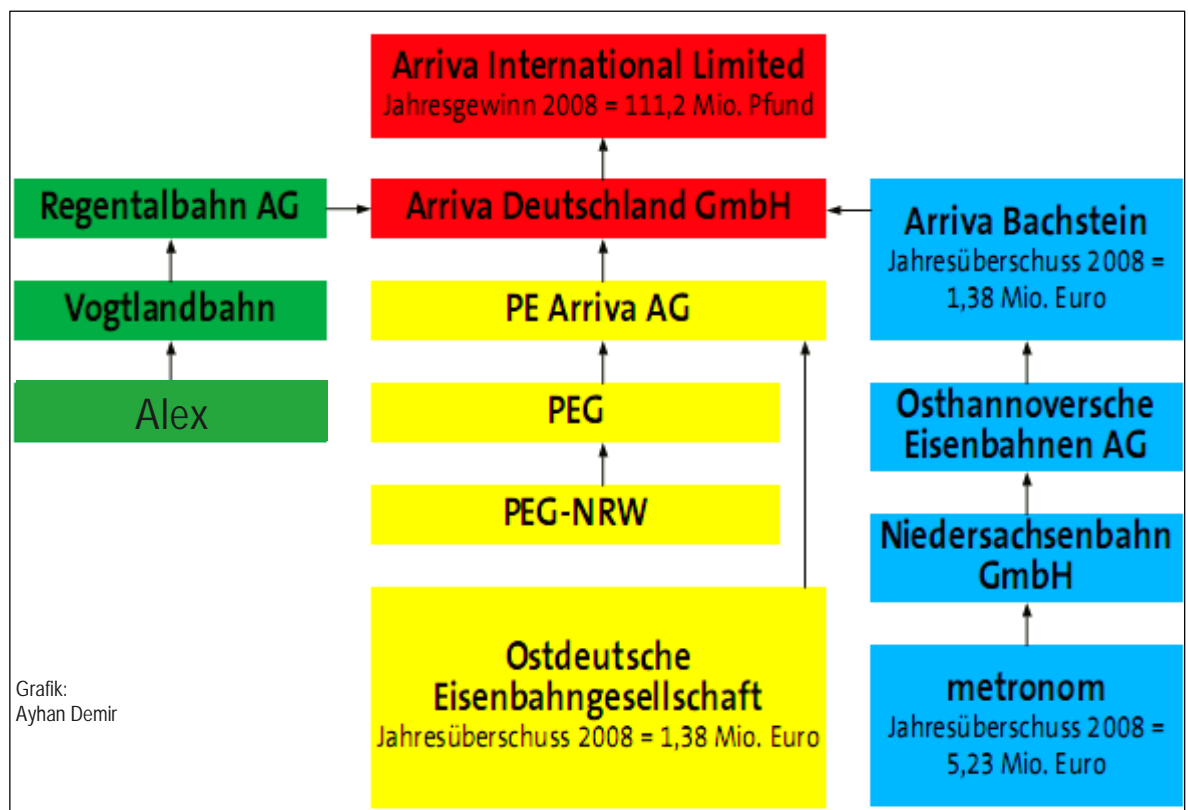


Verflechtungen Eisenbahnverkehrsunternehmen

Viele Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) in Deutschland stellen sich gerne als kleine regionale Unternehmen dar. Doch meistens stehen hinter den vermeintlich kleinen EVU große internationale Konzerne, wie die Grafik am Beispiel der ARRIVA zeigt.



Von den Jahresüberschüssen der einzelnen EVU werden Teile an die jeweiligen Konzerne abgeführt. So wurde zum Beispiel ein nicht unwesentlicher Teil des Gewinns von ARRIVA International Limited mit deutschen Steuergeldern aus dem SPNV subventioniert.

Die GDL ist nicht gegen den Wettbewerb im Eisenbahnverkehrsmarkt. Wir fordern jedoch faire Rahmenbedingungen, damit der Wettbewerb nicht über die Lohnkosten ausgetragen wird.

GDL - Die Vertretung für das Fahrpersonal!