



München, 2. Dezember 2009

agilis! Ein Billigheimer wie die ODEG?

agilis und **ODEG** haben gemeinsam, dass sie zur BeNEX GmbH, einer Holdinggesellschaft der Hamburger Hochbahn AG gehören. Mit **agilis** fährt BeNEX auf dem Regionalnetz Regensburg mit Donautalbahn (ab Dezember 2010) sowie dem Dieselnetz Oberfranken (ab Juni 2011), zum ersten Mal auch auf Strecken in Bayern.

Die GDL hatte den Arbeitgeberverband, die Arbeitgebervereinigung öffentlicher Nahverkehrsunternehmen – AVN, unlängst zu Tarifverhandlungen für **agilis** aufgefordert. Ziel ist dabei, wie in allen anderen Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) auch, einen Eisenbahnfahrpersonaltarifvertrag (EFPTV) einzuführen.

Lokomotivführer und Zugbegleiter müssen dann auf dem Tarifniveau der Deutschen Bahn bezahlt werden.

Der AVN antwortete der GDL am 10.11.2009 u. a. sinngemäß, dass

agilis automatisch unter den mit der **TG** (Tarifgemeinschaft TRANSNET/ GDBA) abgeschlossenen **Rahmentarifvertrag** für die Hochbahn-SPNV-Gruppe fällt. Ergänzend dazu werden – analog der bisherigen Mitgliedunternehmen, z. B. **ODEG** – insbesondere die Tabellenentgelte in einem **Entgelttarifvertrag** geregelt werden.

Die GDL hat den s. g. Rahmentarifvertrag, der u. a. auch die Höhe von Zulagen, des Urlaubs- und des Weihnachtsgeldes beschreibt, nie unterzeichnet und ist somit auch nicht in der Friedenspflicht, anders als die TG. Auch der bisher gültige Entgelttarifvertrag bei der ODEG wurde seiner Zeit von der TG und nicht von der GDL unterzeichnet.

Bis heute zahlt die ODEG einen Lokführer am Anfang seines Berufslebens ca. 10.500 Euro jährlich weniger Bruttoentgelt als die DB.

Die AVN hat in ihrem Schreiben auch mitgeteilt, dass das Niveau des von der GDL geforderten EFPTV für **agilis** zu hoch ist. Vielleicht aber findet die AVN ja eine willige Gewerkschaft, die ihr auch in Bayen ihre Billig-Tarifverträge unterschreibt.

Die GDL wird jedenfalls keine Tarifverträge unterschreiben, die **agilis zu einem Billigheimer wie die ODEG machen.**

GDL - Die Vertretung für das Fahrpersonal !